



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 535

## Sõiduki olulised andmed

|   |                    |
|---|--------------------|
| Sõiduki mark                                | <b>TOYOTA</b>      |
| Mudel ja modifikatsioon                     | <b>Crown</b>       |
| Tehase tähis (VIN kood)                     | <b>RS41-128419</b> |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | <b>1967</b>        |

|                   |                                 |
|-------------------|---------------------------------|
| Vanasõiduki klass | <b>M1/sedaan</b>                |
| Värvus            | <b>Valge</b>                    |
| Valmistajamaa     | <b>Jaapan</b>                   |
| Valmistajatehas   | <b>Toyota Motor Company LTD</b> |

|           |             |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | <b>4610</b> |
| Laius mm  | <b>1695</b> |
| Kõrgus mm | <b>1460</b> |

|               |             |
|---------------|-------------|
| Täismass kg   | <b>1805</b> |
| Tühimass kg   | <b>1265</b> |
| Kandevõime kg | <b>540</b>  |

|   |                     |
|---|---------------------|
| Uste arv                                  | <b>4</b>            |
| Istekohti koos juhiga                     | <b>6</b>            |
| Istekohti juhi kõrval                     | <b>2</b>            |
| Elektrisüsteemi pinge V                   | <b>12</b>           |
| Kütusepaagi maht liitrites                | <b>50</b>           |
| Piduriajami tüüp 1. teljel                | <b>hüdr.trummel</b> |
| Piduriajami tüüp 2. teljel                | <b>hüdr.trummel</b> |
| Piduriajami tüüp 3. teljel                | <b>x</b>            |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | <b>650</b>          |

|   |                  |
|---|------------------|
| Telgi kokku                               | <b>2</b>         |
| Veotelgi                                  | <b>1</b>         |
| Rehvi mõõdud 1. teljel                    | <b>185/80R13</b> |
| Rehvi mõõdud 2. teljel                    | <b>185/80R13</b> |
| Rehvi mõõdud 3. teljel                    | <b>x</b>         |
| Lubatud koormus 1. teljel                 | <b>880</b>       |
| Lubatud koormus 2. teljel                 | <b>960</b>       |
| Lubatud koormus 3. teljel                 | <b>x</b>         |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | <b>1300</b>      |

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp      | <b>bensiin</b> |
| Silindrite asetis | <b>R4</b>      |

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW              | <b>59</b>   |
| Mootori töömaht cm <sup>3</sup> | <b>1896</b> |

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Raivo Raju</b>     |         | <b>25.07.2018</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>25.07.2018</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

| <b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b> |                                  |            |             |                 |
|---|----------------------------------|------------|-------------|-----------------|
| <b>Nr.</b>  | <b>Detaili või sõlme nimetus</b> | <b>max</b> | <b>fakt</b> | <b>Märkused</b> |

| <b>5.1.</b> | <b>Kere interjäär</b>         | <b>KOKKU</b> | <b>100</b> | <b>91</b> |  |
|-------------|-------------------------------|--------------|------------|-----------|--|
| 5.1.1       | Istmed                        |              | 25         | 24        | Juhi istmel rebend, kate taastatud   |
| 5.1.2       | Käetoed                       |              | 5          | 5         |  |
| 5.1.3       | Sisepolster                   |              | 20         | 18        | Uksepolstrid taastatud, originaal kujust pisut erinev (puuduvad sissepressitud triibud)  |
| 5.1.4       | Armatuur                      |              | 20         | 20        | Kaetud uue kattega   |
| 5.1.5       | Juhtimiseadmed                |              | 10         | 8         | Signaali võru defektne, roolil defektid  |
| 5.1.6       | Põrandakate                   |              | 5          | 5         | Omavalmistatud, originaali sarnane   |
| 5.1.7       | Muud sisefurnituuri elemendid |              | 15         | 11        | Gaasi pedaalil kulumisjäljed, lävepaku liistud värvitud, tagumise aknalaua kate taastatud (vale toon ja puuduvad sissepressitud triibud), käigukangil korrosioonikahjustused |

91,0%

| <b>5.2</b> | <b>Kere eksterjäär</b>         | <b>KOKKU</b> | <b>92</b> | <b>88</b> |   |
|------------|--------------------------------|--------------|-----------|-----------|---|
| 5.2.1      | Pinnakate                      |              | 20        | 20        |   |
| 5.2.2      | Põhimik                        |              | 15        | 15        |   |
| 5.2.3      | Poritiivad                     |              | 7         | 6         | vasaku esitiiva polt sisse murdunud                     |
| 5.2.4      | Kapott                         |              | 7         | 7         |   |
| 5.2.5      | Uksed                          |              | 7         | 7         |   |
| 5.2.6      | Iluvõre                        |              | 5         | 5         |   |
| 5.2.7      | Laternad                       |              | 9         | 9         |   |
| 5.2.8      | Embleemid                      |              | 5         | 5         |   |
| 5.2.9      | Kaitseraud                     |              | 5         | 4         | Tagumine kaitseraud mõlgiga ja kroom kulunud            |
| 5.2.10     | Veokast                        |              | 0         | 0         | Puudub  |
| 5.2.11     | Haakesead                      |              | 0         | 0         | Puudub  |
| 5.2.12     | Klaasistus (klaasid)           |              | 7         | 6         | Tagaklaas kraabitud                                     |
| 5.2.13     | Erivarustus                    |              | 2         | 2         |   |
| 5.2.14     | Muud välisfurnituuri elemendid |              | 3         | 2         | Ukse käepidemetel ja pagasiruumi liistul kroomidefektid |

95,7%

| <b>5.3</b> | <b>Veermik</b>         | <b>KOKKU</b> | <b>100</b> | <b>98</b> |                                    |
|------------|------------------------|--------------|------------|-----------|------------------------------------|
| 5.3.1      | Raam                   |              | 20         | 20        |                                    |
| 5.3.2      | Mittevedavad teljed    |              | 15         | 15        |                                    |
| 5.3.3      | Vedrustus              |              | 10         | 10        |                                    |
| 5.3.4      | Amortisaatorid         |              | 10         | 10        |                                    |
| 5.3.5      | Roolimehhanism         |              | 15         | 15        |                                    |
| 5.3.6      | Piduriseade            |              | 15         | 15        |                                    |
| 5.3.7      | Rattad                 |              | 10         | 8         | Ilukilpidel korrosioonikahjustused |
| 5.3.8      | Muu veermikuga seonduv |              | 5          | 5         |                                    |

98,0%

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Raivo Raju</b>     |         | <b>25.07.2018</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>25.07.2018</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

|            |                        |              |            |           |                                  |
|------------|------------------------|--------------|------------|-----------|----------------------------------|
| <b>5.4</b> | <b>Mootor</b>          | <b>KOKKU</b> | <b>100</b> | <b>97</b> |                                  |
| 5.4.1      | Mootoriplokk           |              | 30         | 30        |                                  |
| 5.4.2      | Silindri ja kolvigrupp |              | 10         | 10        |                                  |
| 5.4.3      | Toitesüsteem           |              | 20         | 19        | Bensiini vooliku kate narmendab  |
| 5.4.4      | Jahutussüsteem         |              | 15         | 15        |                                  |
| 5.4.5      | Väljalaskesüsteem      |              | 10         | 9         | Kollektor ja tuletoru roostes    |
| 5.4.6      | Õlitussüsteem          |              | 10         | 10        |                                  |
| 5.4.7      | Muu mootoriga seonduv  |              | 5          | 4         | Osa kinnitusklambreid kaasaegsed |

97,0%

|            |                           |              |           |           |                |
|------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|----------------|
| <b>5.5</b> | <b>Jõuülekanne</b>        | <b>KOKKU</b> | <b>85</b> | <b>85</b> |                |
| 5.5.1      | Sidur                     |              | 10        | 10        |                |
| 5.5.2      | Käigukast                 |              | 25        | 25        |                |
| 5.5.3      | Jaotuskast                |              | 0         | 0         | puudub tehases |
| 5.5.4      | Jõuvõtukast               |              | 0         | 0         | puudub tehases |
| 5.5.5      | Kardaan                   |              | 5         | 5         |                |
| 5.5.6      | Veovõllid                 |              | 5         | 5         |                |
| 5.5.7      | Peaülekanded              |              | 15        | 15        |                |
| 5.5.8      | Vedavad teljed            |              | 20        | 20        |                |
| 5.5.9      | Muu jõuülekandega seonduv |              | 5         | 5         |                |

100,0%

|            |   |              |            |           |  |
|------------|---|--------------|------------|-----------|--|
| <b>5.7</b> | <b>Elektri ja abiseadmed</b>            | <b>KOKKU</b> | <b>100</b> | <b>98</b> |  |
| 5.7.1      | Mootoriga seotud abiseadmed             |              | 30         | 30        |  |
| 5.7.2      | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid |              | 15         | 15        |  |
| 5.7.3      | Mõõteriistad                            |              | 10         | 10        |  |
| 5.7.4      | Raadioseadmed                           |              | 10         | 10        | ajastukohane raadio                      |
| 5.7.5      | Juhtmestik                              |              | 20         | 18        | esineb parandusi ja kaasaegseid ühendusi |
| 5.7.6      | Klaasipuhasti                           |              | 10         | 10        |  |
| 5.7.7      | Muud elektri ja abiseadmed              |              | 5          | 5         |  |

98,0%

|            |                     |              |          |          |  |
|------------|---------------------|--------------|----------|----------|--|
| <b>5.8</b> | <b>Muud seadmed</b> | <b>KOKKU</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |  |
| 5.8.1      |                     |              |          |          |  |
| 5.8.2      |                     |              |          |          |  |

#DIV/0!

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsus %</b> | <b>96,53%</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>      | <b>12715</b>  |

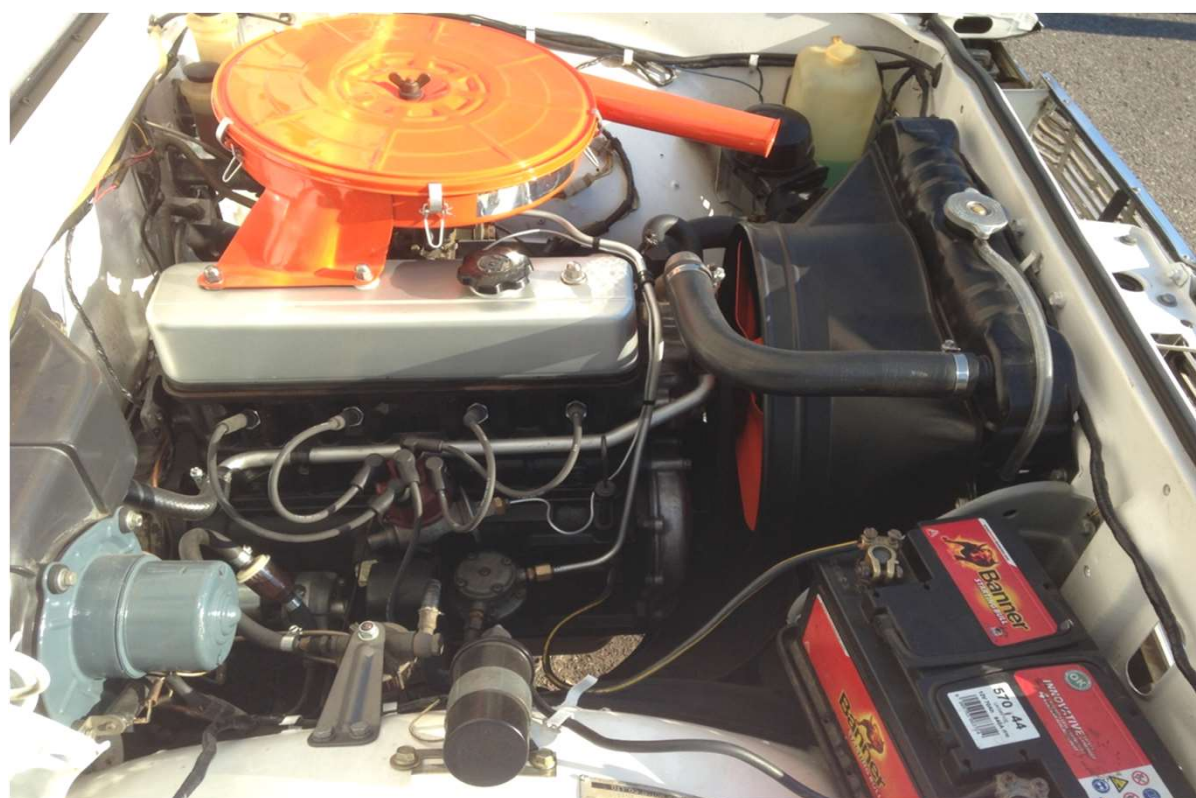
|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Raivo Raju</b>     |         | <b>25.07.2018</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>25.07.2018</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Raivo Raju</b>     |         | <b>25.07.2018</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>25.07.2018</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Raivo Raju</b>     |         | <b>25.07.2018</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>25.07.2018</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Raivo Raju</b>     |         | <b>25.07.2018</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>25.07.2018</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

|   |
|---|
| <b>Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</b> |
| Sõiduki põhi kaetud keremastiksiga. Istmed ja uksepolstrid taastatud originaalilähedaselt.  |

|  |
|--|
| <b>Otsus</b>                                     |
| Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks |

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsus %</b> | <b>96,53%</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>      | <b>72007</b>  |

|                                  |                  |                               |                  |
|----------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|
| <b>Akti väljaandmise kuupäev</b> | <b>3.08.2018</b> | <b>Akti kehtivuse tähtaeg</b> | <b>3.08.2030</b> |
|----------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|

|                             |         |           |         |        |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|                             |         |           |         |        |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Raivo Raju</b>     |         | <b>25.07.2018</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>25.07.2018</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.